

**ВЛИЯНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ НА РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНЫХ СИСТЕМ.**

**Раджапова Мохира Пирназаровна**

Учитель Ургенч Государственный университет

Почта: [salihalobar@gmail.com](mailto:salihalobar@gmail.com), Тел: +998937402270

**Жаббарова Мохира Кувандиковна**

Руководитель кружка в "Barkamol avlod maktabi "

Почта: [jabbarovamoxira0@gmail.com](mailto:jabbarovamoxira0@gmail.com), Тел: +998937438884

**Аннотация.** В данной статье рассмотрены вопросы влияния экологических факторов на развитие улично-дорожных систем. Сделан анализ вопросов по обустройству и эксплуатации улично-дорожных сетей, по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта, а также по использованию альтернативных видов топлива.

**Ключевые слова:** городские дороги, улично-дорожная сеть, автомобилизация, автотранспортный шум, эксплуатация транспорта.

Улично-дорожная сеть - совокупность городских дорог, улиц, проездов, включая основную проезжую часть, газоны, тротуары, наружное освещение и другие элементы благоустройства, а также дорожные покрытия инженерных сооружений. Содержание городских дорог, улиц и проездов - это комплекс работ, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги, дорожных сооружений, полосы отвода, элементов обустройства дороги, организации и безопасности движения, отвечающих требованиям нормативно-технической документации.

Улично-дорожная сеть города должна не только обеспечивать необходимые режимы и объемы движения автомобильного транспорта, но и являться основой пространственно-планировочного членения селитебной территории, обеспечивающей наилучшее функционирование всех необходимых элементов труда, быта и отдыха. Дорожно-транспортные характеристики магистралей и всей сети в целом должны назначаться таким образом, чтобы они обуславливали не только оптимальные режимы движения автомобилей, но и снижали воздействие транспорта на окружающую среду. [1]

В этих целях нужно обсудить следующие вопросы:

- обустройство и эксплуатация улично-дорожных сетей, в том числе обеспечение экологической безопасности развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов, включая сети многотопливных заправочных станций и соответствующих сервисных служб;

- обеспечение экологической безопасности автомобильного транспорта;
- обращение с отходами автотранспортных средств;
- внедрение мер экономического стимулирования производства и использования альтернативных видов топлива;
- создания условий для производства и использования транспортных средств, конструкция которых позволяет использовать альтернативные виды моторного топлива.

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества. Он является одним из главных инструментов достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. [1]

Нарастающая автомобилизация способствует также росту числа ДТП и увеличению негативных экологических воздействий. Загрязнение атмосферного воздуха токсичными веществами и уровень транспортного шума постоянно растут. Доля численности населения, находящегося в зонах с превышением допустимых уровней автотранспортного шума составляет не менее половины населения. К числу экологических проблем также можно отнести отсутствие системы утилизации старых автомобилей, их запасных частей и отходов, образующихся в процессе эксплуатации транспортных средств.

В последние годы автотранспорт превратился в крупнейшего загрязнителя окружающей среды крупных городов. Величина ежегодного экологического ущерба (загрязнение атмосферы, шум, воздействие на климат) от функционирования автотранспортного комплекса оценивается в 1,5-2% валового национального продукта. Например, в Москве, где на городской территории сосредоточено около 10% всего автопарка страны, на его долю приходится более 80% всех выбросов в городскую атмосферу. В связи с этим вопрос снижения вредного воздействия автотранспортных средств на окружающую среду и здоровье человека в крупных городах следует рассматривать в качестве одной из основных задач экологической политики и транспортной стратегии. [3]

Для снижения вредного воздействия транспорта, в том числе автомобильного, на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на окружающую среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- расширять применение транспортных средств с высокой топливной экономичностью, соответствующих уровню мировых образцов;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках топливно-энергетических ресурсов;

- обеспечить экологическую безопасность транспорта путем повышения технического уровня транспортных средств, усиления контроля за техническим состоянием эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов климатических газов и утилизации отходов транспортных предприятий;
- перейти на мировые экологические стандарты в отношении потребляемого топлива;
- перевести 50 процентов автомобильных парков крупных городов на экологически чистые альтернативные виды топлива;
- стимулировать модернизацию и обновление парка автотранспортных средств, ускорение выведения из эксплуатации и утилизацию старых автомобилей.

Для достижения вышеуказанных целей должны применяться механизмы экономического и административного стимулирования выведения из эксплуатации и утилизации старых автомобилей; производства и эксплуатации экологически чистых автотранспортных средств, такие как электромобили, автомобили, оснащенные гибридными силовыми установками или двигателями, работающими на альтернативных топливах; производства и широкого внедрения качественно новых, экологически чистых альтернативных видов моторного топлива; использования экологически чистых автотранспортных средств при выполнении транспортных услуг для нужд города. Кроме этого необходимо создать современную инфраструктуру для сервисного обслуживания и заправки автотранспорта, использующего альтернативные виды моторного топлива (создание развитой сети многотопливных заправочных станций). [3]

Обсуждая вопросы развития улично-дорожной сети, экологической безопасности транспорта следует обратить пристальное внимание еще на одну проблему утилизация вышедших из эксплуатации автотранспортных средств, их составных частей, а также отходов эксплуатации транспорта. Необходимость решения данной проблемы обусловлена, в первую очередь, тем, что не утилизированные должным образом транспортные средства оказывают неблагоприятное воздействие на состояние окружающей среды, а также снижают пропускную способность улично-дорожной сети. Кроме того, вышедший из эксплуатации автомобиль является источником вторичных материальных ресурсов, использование которых позволит реализовать государственную политику ресурсосбережения.

### **Использованная литература**

1. Игнатъев Юрий Вадимович. Инженерно-градостроительные основы управления развитием улично-дорожной системы города: дис. доктор

технических наук: «Управление в социальных и экономических системах», 05.13.10 шифр ВАК. Челябинск 2000 г

2. Михайлов Александр Юрьевич Научные основы проектирования улично-дорожных сетей 18.00.04 – Градостроительство, планировка сельских населенных пунктов Автореферат диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук Москва 2004.
3. «Вопросы обустройства и содержания улично-дорожной сети, конструкции транспортных средств, а также экологической безопасности». Третий Международный конгресс «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни», круглый стол № 3 Рекомендации. 29 октября 2010 г.

